

15ª BRIGADA DE INFANTARIA MECANIZADA

Estudo Técnico Preliminar 15/2026**1. Informações Básicas**

Número do processo: 64374.000394/2026-88

2. Objeto

2.1 Contratação de empresa para prestação de serviços, sob demanda, de manutenção preventiva e corretiva em veículos automotores e motocicletas movidos a álcool, gasolina e diesel das marcas Agrale, Chevrolet, Fiat, Ford, Mitsubishi, Nissan, Honda, Toyota, Citroen, Land Rover, SsangYong Mercedes Benz, Volvo e Volkswagen, pertencentes à 15ª Brigada de Infantaria Mecanizada, empregados na guarnição de Cascavel -PR.

3. Descrição da necessidade

3.1. A contratação em questão visa atender à necessidade, da 15ª Bda Inf Mec, de contratação de empresa especializada para prestação de serviços, sob demanda, de manutenção preventiva e corretiva tendo como principais objetivos a preservação do patrimônio público e o aumento da vida útil dos veículos, deixando-os em perfeito estado de funcionamento, garantindo sua eficiência e a segurança do pessoal que deles se utiliza, assim como mantendo-os prontos para atender as necessidades de cunho administrativo e operacional inerentes às atividades desenvolvidas pela 15ª Bda Inf Mec.

3.2. A natureza dos serviços prestados pelos veículos da 15ª Bda Inf Mec requer amplitude de desdobramento e urgência de atendimento de demandas por envolver situações de apoio ao Comando da 15ª Brigada de Infantaria Mecanizada. Um dos fatores que contribui para a eficácia deste apoio é a disponibilidade dos meios de transporte. A presente contratação busca atender tal demanda, resguardando o interesse da administração, a transparência dos parâmetros de contratação, a busca do melhor preço, a redução dos índices de indisponibilidade dos veículos, garantir maior segurança às pessoas que deles se utilizam e diminuir o dispêndio com acidentes e panes mais graves por falta de manutenção.

4. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Cia C 15ª Bda Inf Mec	ST PAULO HENRIQUE SATHLER
Cia C 15ª Bda Inf Mec	2º Sgt BRUNO ALVES SOARES
Cia C 15ª Bda Inf Mec	3º Sgt SERGIO IGOR MONTEIRO COSTA

5. Descrição dos Requisitos da Contratação

5.1 Para a efetivação da contratação, o Licitante deverá atender os seguintes requisitos:

5.1.1 Prestação dos serviços com direção e supervisão de profissional credenciado, mecânico de veículos automotores (CBO 9144-05), e de reconhecida capacidade, assistido por auxiliares, quando necessário;

5.1.2 Possuir em seu quadro de funcionários pessoal com treinamento especializado para realizar a manutenção preventiva/corretiva das marcas e modelos dos veículos em uso pela 15ª Bda Inf Mec na guarnição de Cascavel - PR;

5.1.3 Possuir ferramental e equipamentos necessários para realizar a manutenção preventiva/corretiva, bem como realizar o diagnóstico dos sistemas elétrico ou eletrônico dos veículos;

5.1.4 Prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva, excluído o fornecimento de peças, acessórios e insumos para:

I. Os veículos pertencentes à atual frota da 15ª Bda Inf Mec na Guarnição de Cascavel - PR;

II. Outros veículos que vierem a ser acrescidos ou substituídos na atual frota.

5.1.5 Prestação dos serviços de mão de obra mediante o pagamento do valor da hora de serviço mecânico prevista no contrato;

5.1.6 O local de execução dos serviços de manutenção deverá estar localizado dentro dos limites da zona urbana de Cascavel-PR, em área de fácil acesso. A delimitação geográfica do local de prestação do serviço tem por finalidade gerar economia de combustível evitando deslocamentos muito longos para movimentar os veículos que necessitam de manutenção, bem como evitar custos elevados com pagamento de pedágios e/ou serviço de

guincho/reboque caso seja contratada empresa localizada além do limite acima mencionado;

5.1.7 Os veículos da frota da 15ª Bda Inf Mec, quando em manutenção junto ao prestador do serviço, deverão permanecer em local seguro, com acesso restrito ao quadro de funcionários da empresa contratada, evitando, sempre que possível, o pernoite no local da manutenção, ficando a CONTRATADA responsável por quaisquer danos que os veículos venham a sofrer..

5.1.8 Havendo necessidade de pernoite do veículo no local da manutenção, a CONTRATADA deverá dispor de serviço de vigilância noturna e/ou sistema de alarme, bem como sistema de vídeo monitoramento com cobertura da área de estacionamento/manutenção, ficando a CONTRATADA responsável por quaisquer danos que os veículos venham a sofrer.

5.2 Serão incluídas como obrigações da contratada as seguintes disposições que se referem a critérios e práticas de sustentabilidade que devem ser veiculados como especificação técnica do objeto:

5.2.1 Adotar boas práticas de otimização de recursos/redução de desperdícios/menor poluição, tais como:

- a) Racionalização do uso de substâncias potencialmente tóxicas/poluentes;
- b) Substituição de substâncias tóxicas por outras atóxicas ou de menor toxicidade;
- c) Racionalização/economia no consumo de energia e água;
- d) Adequado acondicionamento dos resíduos gerados pelas suas atividades, separando o lixo seco do lixo orgânico, além da adequada destinação desses resíduos de acordo com a programação de coleta seletiva determinada pelas autoridades públicas onde serão prestados os serviços;
- e) Desenvolver ou adotar manuais de procedimentos de descarte de materiais potencialmente poluidores que contenham em suas composições chumbo, cádmio, mercúrio e seus compostos, aos estabelecimentos que as comercializam ou à rede de assistência técnica autorizada pelas respectivas indústrias, para repasse aos fabricantes ou importadores;
- f) Tratamento idêntico deverá ser dispensado a lâmpadas fluorescentes e frascos de aerossóis em geral. Estes produtos, quando descartados, deverão ser separados e acondicionados em recipientes adequados para destinação específica.

5.2.2 Além das boas práticas de otimização de recursos/redução de desperdícios/menor poluição exigidas acima, a contratada deverá adotar as seguintes práticas de sustentabilidade na execução dos serviços, quando couber, em cumprimento ao disposto no art. 6º da Instrução Normativa SLTI/MPOG nº 1, de 19/01/2010, publicada no DOU de 20/01/2010, abaixo transcrito:

- a) Usar produtos de limpeza e conservação de superfícies e objetos inanimados que obedeçam às classificações e especificações determinadas pela ANVISA;
- b) Adotar medidas para evitar o desperdício de água tratada, conforme instituído no Decreto nº 48.138, de 8 de outubro de 2003;
- c) Observar a Resolução CONAMA nº 20, de 7 de dezembro de 1994, quanto aos equipamentos de limpeza que gerem ruído no seu funcionamento;
- d) Fornecer aos empregados os equipamentos de segurança que se fizerem necessários, para a execução de serviços;
- e) Realizar um programa interno de treinamento de seus empregados, nos três primeiros meses de execução contratual, para redução de consumo de energia elétrica, de consumo de água e redução de produção de resíduos sólidos, observadas as normas ambientais vigentes;
- f) Realizar a separação dos resíduos recicláveis descartados pelos órgãos e entidades da Administração Pública Federal direta, autárquica e fundacional, na fonte geradora, e a sua destinação às associações e cooperativas dos catadores de materiais recicláveis, que será procedida pela coleta seletiva do papel para reciclagem, quando couber, nos termos da IN/MARE nº 6, de 3 de novembro de 1995 e do Decreto nº 5.940, de 25 de outubro de 2006;
- g) Respeitar as Normas Brasileiras (NBR) publicadas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas sobre resíduos sólidos;
- h) Prever a destinação ambiental adequada das pilhas e baterias usadas ou inservíveis, segundo disposto na Resolução CONAMA nº 401, de 04/11/2008;
- e
- i) Realizar a separação dos resíduos recicláveis na fonte geradora e a sua destinação às associações e cooperativas de catadores de materiais recicláveis, conforme Decreto nº 5.940, de 25 de outubro de 2006, procedida pela coleta seletiva de papel para reciclagem, quando couber, nos termos da legislação vigente.

5.3 A contratação em tela terá vigência inicial de 12 (doze) meses, a contar da data da assinatura do contrato ou instrumento equivalente..

5.4 Não há necessidade de a contratada promover a transição contratual com transferência de conhecimento, tecnologia e técnicas empregadas no caso específico da contratação dos serviços de manutenção de veículos, uma vez que as técnicas utilizadas são de domínio comum, conhecidas da grande maioria, senão de todas as empresas do ramo e não há propriedade intelectual a proteger.

6. Levantamento de Mercado

6.1. No caso dos serviços em tela não se vislumbram outras soluções de mercado afora a terceirização para a prestação direta dos serviços;

6.2. No caso da terceirização dos serviços, foram identificadas as seguintes hipóteses:

- a) Contratação dos serviços sob o regime de dedicação exclusiva de mão de obra;
- b) Contratação dos serviços SEM dedicação exclusiva de mão de obra.

6.3. Essas alternativas ainda permitem as seguintes subdivisões:

- a) Com o fornecimento de peças e acessórios;
- b) Sem fornecimento de peças e acessórios.

6.4. As exigências apresentadas não limitam a participação na licitação, visto que se trata das formas usuais de contratação dos serviços de manutenção de veículos, para as quais o mercado está preparado.

6.5. O serviço de manutenção de veículos é oferecido por concessionárias especializadas em uma determinada marca de veículos ou por oficinas multimarcas que realizam a manutenção preventiva e corretiva de veículos automotores, tornando o mercado de potenciais prestadores de serviços de manutenção de veículos bastante amplo, uma vez que existem inúmeras oficinas mecânicas com corpo técnico especializado.

6.6. Por se tratar de um serviço com características específicas, próprias da frota a ser mantida, se demonstrou mais adequada a pesquisa de preços junto a oficinas multimarcas tendo em vista a grande variedade de marcas que compõem a frota de veículos utilizados pela 15ª Bda Inf Mec.

6.7 As pesquisas foram realizadas de acordo com os parâmetros previstos no Inciso IV do Art. 5º da Instrução Normativa SGE/ME nº 65 de 7 de julho de 2021

6.8. Foram realizadas pesquisas no Painel de Preços (<https://pesqpreco.estaleiro.serpro.gov.br/pesquisa-precos-frontend/mantercotacaobasica>), em contratações similares de outros entes públicos ou publicada em mídia especializada, sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo, previstas nos incisos I, II, III e V do Art. 5º da Instrução Normativa SGES/ME nº 65 de 7 de julho de 2021, priorizando o inciso I e II.

7. Descrição da solução como um todo

7.1. A CONTRATADA deverá prestar serviços, sob demanda, de manutenção preventiva e corretiva em veículos automotores e motocicletas movidos a álcool, gasolina e diesel das marcas Agrale, Chevrolet, Fiat, Ford, Mitsubishi, Nissan, Honda, Toyota, Citroen, Land Rover, SsangYong Mercedes Benz, Volvo e Volkswagen, pertencentes a frota, da 15ª Bda Inf Mec, distribuída nas OM da Guarnição de Cascavel-PR (33º Batalhão de Infantaria Mecanizada, Companhia de Comando da 15ª Brigada de Infantaria Mecanizada, 15ª Companhia de Comunicação Mecanizada e Grupo de Operações de Inteligência).

7.2. O serviço a ser realizado deverá atender às especificações técnicas constantes nos manuais dos fabricantes dos veículos em uso pela 15ª Bda Inf Mec e que farão parte do contrato, conforme relação a ser disponibilizada oportunamente;

7.3 A partir da data da assinatura do contrato ou instrumento equivalente, a CONTRATADA deverá estar em condições de prestar os serviços devendo sua execução ser precedida da emissão de Ordem de Serviço contendo extrato com a descrição detalhada do serviço a ser executado bem como a quantidade de horas de serviço necessárias para a sua execução, após a aprovação do orçamento pelo encarregado da manutenção de viaturas da OM solicitante do respectivo serviço (33º Batalhão de Infantaria Mecanizada, Companhia de Comando da 15ª Brigada de Infantaria Mecanizada, 15ª Companhia de Comunicação Mecanizada e Grupo de Operações de Inteligência).

7.3.1 Para a fixação da quantidade de horas de serviço necessárias para a sua execução dos respectivos serviços, deverão ser utilizadas as seguintes referências:

a. Tabelas Tempárias de serviço automotivo utilizadas por oficinas de manutenção autorizadas das diversas marcas de veículos constantes nesta contratação; ou

b. Orçamento gerado por um sistema de orçamentação eletrônica existente no mercado, tais como TEMPARIO, AUDATEX ou outros similares; ou

c. Exemplo de Tabela de Tempária do setor de reparação automotiva disponibilizadas pelo Sindirepa RJ (<http://www.sindicatodaindustria.com.br/noticias/2013/09/72,24502/confira-tabelas-de-tempo-de-servicos-do-setor-de-reparacao-automotiva.html>).

7.4. Os serviços serão executados conforme discriminado abaixo:

7.4.1. Executar a manutenção PREVENTIVA e/ou CORRETIVA, com vistas a deixar o veículo em perfeitas condições de uso, mediante a substituição de peças e componentes que se apresentarem desgastados pelo tempo de uso ou quilometragem bem como a execução de regulagens, ajustes mecânicos e elétricos, que sejam necessários ao restabelecimento das perfeitas condições de funcionamento do veículo.

7.4.2. O fornecimento de peças para a realização dos serviços, caso seja necessário, ficará a cargo da CONTRATANTE.

7.5. Considera-se como manutenção preventiva e corretiva, dentre outros, os seguintes serviços:

7.5.1 Serviços de regulagem de motor;

7.5.2 Serviços no sistema de injeção eletrônica;

7.5.3 Serviços no sistema de arrefecimento;

7.5.4 Serviços no sistema de alimentação

7.5.5 Serviços no sistema de ar refrigerado;

7.5.6 Serviços de recuperação de câmbio e de diferencial;

7.5.7 Serviços de recuperação de sistemas hidráulicos;

7.5.8 Serviços nos sistemas elétrico/eletrônico;

7.5.9 Serviços de escapamento de gases do motor;

7.5.10 Serviços de geometria, alinhamento e balanceamento;

7.5.11 Serviços de reparos de rodas e pneus em geral;

7.5.12 Serviços de troca de óleo, lubrificante e fluido em geral; e

7.5.13 Serviços de substituição de filtros de ar, óleo e combustível.

7.6 A manutenção preventiva a que se refere o item 7.4.1 será realizada de acordo com o especificado pelo manual de manutenção do veículo, por quilômetros rodados ou tempo de uso, o que ocorrer primeiro, devendo ser sugerida pela CONTRATADA ou solicitada pelo representante da CONTRATANTE, através de Ordem de Serviço;

7.7 A manutenção corretiva a que se refere o item 7.4.1 será realizada de acordo com o diagnóstico emitido pela CONTRATADA, a qualquer tempo, devendo ser solicitada pelo representante da CONTRATANTE;

7.8 A CONTRATADA deverá emitir o DIAGNÓSTICO do veículo contendo a necessidade de peças a serem substituídas e/ou itens e/ou sistemas a serem reparados, no prazo de até 48 horas, contendo também o tempo de serviço (homem/hora) necessário para a execução do objeto, bem como a previsão para a consequente devolução do veículo reparado;

7.9 Os veículos impossibilitados de transitar por meios próprios serão transportados (rebocados) pela CONTRATANTE até o local de realização dos serviços sem ônus para a CONTRATADA;

7.10 A execução dos serviços só poderá ser iniciada após aprovação e autorização expressa do representante da CONTRATANTE;

7.11 Se durante a execução do serviço houver necessidade de acréscimo no tempo de execução, a CONTRATADA deverá solicitar autorização expressa ao representante da CONTRATANTE;

7.12 No caso de necessidade de desmontagem de componentes do veículo para elaboração de diagnóstico/serviço a serem executados, é necessária a

autorização expressa do representante da CONTRATANTE;

7.13 Se for imprescindível a realização de teste de estrada nos veículos em serviço, a CONTRATADA deverá sobrepor sobre as placas de identificação do veículo, a identificação prevista pelos órgãos de fiscalização com a inscrição "EM TESTE" e responsabilizar-se por todo acidente, incidente ou infração de trânsito cometida ou sofrida pelo condutor, não cabendo à CONTRATANTE nenhuma responsabilidade sobre as consequências de que ordem for;

7.14 Na hipótese da instalação de peças, componentes ou acessórios, fornecidos pela CONTRATANTE, ser realizada de maneira inadequada, deverá a CONTRATADA providenciar sua imediata substituição, nas mesmas condições de quantidades, marcas e especificações, sem quaisquer ônus adicionais para a CONTRATANTE;

7.15 Para a perfeita execução dos serviços, a CONTRATADA deverá dispor de infraestrutura, equipamentos, ferramentas e utensílios necessários à execução dos mesmos. Entende-se como infraestrutura, o espaço físico necessário para a execução da manutenção dos veículos, bem como para sua guarda diuturna, durante todo o período de realização dos serviços;

8. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

8.1 Contratação de empresa para prestação de serviços continuados, sob demanda, de manutenção preventiva e corretiva em veículos automotores movidos a álcool, gasolina e diesel das marcas Agrale, Chevrolet, Fiat, Ford, Mitsubishi, Nissan, Honda, Toyota, Citroen, Land Rover, SsangYong, Mercedes Benz, Volvo e Volkswagen, pertencentes a frota, da 15ª Bda Inf Mec, distribuída nas OM da Guarnição de Cascavel-PR (33º Batalhão de Infantaria Mecanizada, Companhia de Comando da 15ª Brigada de Infantaria Mecanizada, 15ª Companhia de Comunicações Mecanizada e Grupo de Operações de Inteligência), conforme quantidades, acrescidas de 10 por cento, que seguem:

GRUPO	ITEM	ESPECIFICAÇÃO	CATSER	UNIDADE DE MEDIDA	QTD
I	1	Serviço de manutenção preventiva e corretiva em veículos automotores de passeio, utilitários e motocicletas das marcas Chevrolet, Fiat, Ford, Nissan, Honda, Toyota e Volkswagen da Linha Leve Gasolina/Alcool (flex).	3565	Homem/hora	295
	2	Serviço de manutenção preventiva e corretiva em veículos automotores de utilitários, pick-up, van das marcas Agrale, Chevrolet, Ford, Mitsubishi, Nissan, Toyota, Citroen, Land Rover, SsangYong, Mercedes Benz e Volkswagen da Linha Leve/Média Diesel.	3565	Homem/hora	806
	3	Serviço de manutenção preventiva e corretiva em veículos automotores das marcas Agrale, Volkswagen, Ford, Volvo e Mercedes Benz da Linha Pesada Diesel.	3565	Homem/hora	861

8.2 Para fins de cálculo do valor da hora de serviço, considerar composição da frota conforme tabelas abaixo:

a. 33º Batalhão de Infantaria Mecanizada:

VIATURAS LEVES

ORD	VIATURA	NOMENCLATURA	ANO	Qtd
1	AGRALE	MARRUÁ AM21	2012	14
2	AGRALE	MARRUÁ AM20	2009	1
3	FIAT	GRANDSIENA 1.6	2017	1
4	CITROEN	VAN JUMPER	2012	1
5	CITROEN	VAN JUMPER	2016	1
6	MERCEDES-BENZ	SPRINTER 415 CDI	2013	1
7	CHEVROLET	TRAILBLAZER 2.8LT	2016	2
8	FORD	F4000	2017	1
9	NISSAN	FRONTIER	2015	1
10	VOLKSWAGEN	SOCORRO LEVE 8.160	2018	1
11	FORD	FIESTA SEDAN	2010	1
12	HONDA	MOTOCICLETA XRE 300	2014	2
			Total	27

VIATURAS PESADAS

ORD	VIATURA	NOMENCLATURA	ANO	Qtd
1	VOLKSWAGEN	WORKER 13.180	2011	12
2	VOLKSWAGEN	WORKER 13.180	2012	2
3	VOLKSWAGEN	WORKER 15.210	2011	2
4	VOLKSWAGEN	WORKER 15.210	2012	3
5	VOLKSWAGEN	WORKER 15.210	2013	2
6	VOLKSWAGEN	WORKER 15.210	2014	1
7	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1725/42 4X4	2013	1
10	VOLKSWAGEN	ÔNIBUS MASCARELLO	2013	2
11	FORD	CARGO 1933E	2017	1
12	VOLKSWAGEN	26.420 CAVALO MECÂNICO	2017	1
13	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 13.180	2013	1
14	FORD	CARGO 2629 (QCD)	2012	1
15	VOLVO	VM 290 6X2R	2024	1
			Total	30

b. Companhia de Comando da 15ª Brigada de Infantaria Mecanizada:

VIATURAS LEVES

ORD	VIATURA	NOMENCLATURA	Mod	Qtd
1	LAND ROVER	DEFENDER 90 1/2T 4X4	2003	2
2	AGRALE	MARRUÁ AM21	2012	5
3	TOYOTA	HILUX 4X4 CD	2013	1
4	FIAT	PALIO ELX 1.8	2010	1
5	CITROEN	VAN JUMPER	2016	1
6	MERCEDES-BENZ	SPRINTER 415 CDI	2018	1
7	MITSUBISH	L 200 TRITON	2020	1
8	MERCEDES-BENZ	SPRINTER 415 1/2T 4X2	2012	1
9	SSANGYONG	ACTYON SPORT GLX 2.0	2012	1
10	FORD	RANGER 3.0 XLS	2012	1
11	CHEVROLET	TRAILBLAZER 2.8LT	2016	2
12	NISSAN	FRONTIER 2.5 S	2015	1
13	CHEVROLET	MONTANA 1.8	2009	1
14	FIAT	UNO MILLE ECONOMY	2009	1
15	CHEVROLET	COBALT SEDAN 1.4	2013	1
16	FIAT	DOBLÔ 1.8 ESSENCE 07PSG 4X2	2012	1
17	FIAT	DOBLÔ 1.8 ESSENCE 07PSG 4X2	2018	1
18	HONDA	MOTOCICLETA XRE 300 TRAIL 02PSG 2X1	2019	3
19	NISSAN	SENTRA 2.0 SV	2015	1
20	VOLKSWAGEN	GOL G6 5PSG	2013	1
21	TOYOTA	COROLA ALTISFLEX	2017	1
			Total	29

VIATURAS PESADAS

ORD	VIATURA	NOMENCLATURA	Mod	Qtd
1	VOLKSWAGEN	WORKER EURO 3 15.210 5T 4X4	2011	3
2	VOLKSWAGEN	WORKER EURO 3 15.210 5T 4X4	2012	3
3	VOLKSWAGEN	COMERCIAL WORKER 13.180	2012	1
4	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1725/42 4X4	2013	1
5	AGRALE	MICRO-ÔNIBUS VOLARE W9 MARCOPOLLO	2013	1
6	VOLKSWAGEN	ÔNIBUS 15.190 URBANO SENIOR MIDI MARCOPOLLO	2012	1
			Total	10

c.15ª Companhia de Comunicações Mecanizada:

VIATURAS LEVES				
ORD	VIATURA	NOMENCLATURA	ANO	Qtd
5	AGRALE	MARRUÁ AM20	2011	1
6	TOYOTA	HILUX 4X4 CD	2015	6
10	MERCEDES-BENZ	SPRINTER 415 CDI	2018	1
17	CHEVROLET	CHEVROLET VECTRA EXPRESSION	2011	1
18	FIAT	FORD F 4000	2019	1
			Total	10
VIATURAS PESADAS				
ORD	VIATURA	NOMENCLATURA	ANO	Qtd
2	VOLKSWAGEN	FORD CARGO 1319	2013	1
	VOLKSWAGEN	WORKER EURO 3 15.180 5T 4X4	2013	2
3	VOLKSWAGEN	WORKER EURO 3 15.210 5T 4X4	2013	3
7	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1725/42 4X4	2013	1
			Total	7

d. Grupo de Operações de Inteligência:

VIATURAS LEVES				
ORD	VIATURA	NOMENCLATURA	Mod	Qtd
1	FIAT	ARGO	2022	1
2	NISSAN	VERSA V-DRIVE	2021	1
3	NISSAN	VERSA	2020	1
4	MITSUBISHI	L-200	2013	1
5	CHEVROLET	GM S-10	2004	1
6	HONDA	XRE 300	2015	1
7	HONDA	XRE 300	2014	1
			Total	7

8.3 A metodologia de cálculo para a composição das tabelas constantes do subitem 8.2, levou em consideração o tempo médio necessário para a execução da manutenção preventiva/corretiva constante das tabelas de tempos de serviços do setor de reparação automotiva disponibilizadas pelo Sindirepa RJ (<http://www.sindicatodaindustria.com.br/noticias/2013/09/72,24502/> confira-tabelas-de-tempo-de-servicos-do-setor-de-reparacao-automotiva.html).

8.3.1 Tendo em vista a grande possibilidade de serviços que podem ser executados e a imprevisibilidade dos mesmos, para a composição do tempo de "Manutenção preventiva/corretiva semestral (hora homem por veículo)", foi considerado apenas o tempo médio necessário para a execução dos serviços de diagnóstico injeção eletrônica, revisão do sistema de carga (alternador) e revisão sistema de freios, conforme segue:

Cia C 15ª Bda Inf Mec

VIATURAS LEVES					Necessidade semestral estimada (homem/hora por \tr)			Necessidade semestral estimada (homem/hora por \tr total)	Necessidade semestral estimada (homem/hora total)	Necessidade anual estimada (homem/hora total)
ORD	VIATURA	NOMENCLATURA	Mod	Qtd	Diagnóstico Injeção Eletrônica	Revisão do sistema de carga (alternador)	Revisão sistema de freios			
1	LAND ROVER	DEFENDER 90 1/2T 4X4	2003	2	1	2	4	7	14	28
2	AGRALE	MARRUA AM21	2012	5	1	2	4	7	35	70
3	TOYOTA	HILUX 4X4 CD	2013	1	1	2	4	7	7	14
4	FIAT	PALIO ELX 1.8	2010	1	1	2	4	7	7	14
5	CITROEN	VAN JUMPER	2016	1	1	2	4	7	7	14
6	MERCEDES-BENZ	SPRINTER 415 CDI	2018	1	1	2	4	7	7	14
7	MITSUBISHI	L 200 TRITON	2020	1	1	2	4	7	7	14
8	MERCEDES-BENZ	SPRINTER 415 1/2T 4X2	2012	1	1	2	4	7	7	14
9	SSANGYONG	ACTYON SPORT GLX 2.0	2012	1	1	2	4	7	7	14
10	FORD	RANGER 3.0 XLS	2012	1	1	2	4	7	7	14
11	CHEVROLET	TRAILBLAZER 2.8LT	2016	2	1	2	4	7	14	28
12	NISSAN	FRONTIER 2.5 S	2015	1	1	2	4	7	7	14
13	CHEVROLET	MONTANA 1.8	2009	1	1	2	4	7	7	14
14	FIAT	UNO MILE ECONOMY	2009	1	1	2	4	7	7	14
15	CHEVROLET	COBALT SEDAN 1.4	2013	1	1	2	4	7	7	14
16	FIAT	DOBLO 1.8 ESSENCE 07PSG 4X2	2012	1	1	2	4	7	7	14
17	FIAT	DOBLO 1.8 ESSENCE 07PSG 4X2	2018	1	1	2	4	7	7	14
18	HONDA	MOTOCICLETA XRE 300 TRAIL 02PSG 2X1	2019	3	1	0	2	3	9	18
19	NISSAN	SENTRA 2.0 SV	2015	1	1	2	4	7	7	14
20	VOLKSWAGEN	GOL G6 5PSG	2013	1	1	2	4	7	7	14
21	TOYOTA	COROLA ALTIS FLEX	2017	1	1	2	4	7	7	14
				Total	29				TOTAL	382
VIATURAS PESADAS					Necessidade semestral estimada (homem/hora por \tr)			Necessidade semestral estimada (homem/hora por \tr total)	Necessidade semestral estimada (homem/hora total)	Necessidade anual estimada (homem/hora total)
ORD	VIATURA	NOMENCLATURA	Mod	Qtd	Diagnóstico Injeção Eletrônica	Revisão do sistema de carga (alternador)	Revisão sistema de freios			
1	VOLKSWAGEN	WORKER EURO 3 15.210 5T 4X4	2011	3	0	2	6	8	24	48
2	VOLKSWAGEN	WORKER EURO 3 15.210 5T 4X4	2012	3	0	2	6	8	24	48
3	VOLKSWAGEN	COMERCIAL WORKER 13 1.80	2012	1	0	2	6	8	8	16
4	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1725/42 4X4	2013	1	1	2	6	9	9	18
5	AGRALE	MICRO-ÔNIBUS VOLARE W9 MARCOPÓLO	2013	1	0	2	6	8	8	16
6	VOLKSWAGEN	ÔNIBUS 15.190 URBANO SENIOR MIDI MARCOPÓLO	2012	1	1	2	6	9	9	18
				Total	10				TOTAL	164

33° B I Mec

VIATURAS LEVES										
ORD	VIATURA	NOMENCLATURA	ANO	Qtd	Necessidade semestral estimada (homem/hora por Vtr)			Necessidade semestral estimada (homem/hora por Vtr total)	Necessidade semestral estimada (homem/hora total)	Necessidade anual estimada (homem/hora total)
					Diagnóstico Injeção Eletrônica	Revisão do sistema de carga (alternador)	Revisão sistema de freios			
1	AGRALE	MARRUÁ AM21	2012	14	1	2	4	7	98	196
2	AGRALE	MARRUÁ AM20	2009	1	1	2	4	7	7	14
3	FIAT	GRANDSIENA 1.6	2017	1	1	2	4	7	7	14
4	CITROEN	VAN JUMPER	2012	1	1	2	4	7	7	14
5	CITROEN	VAN JUMPER	2016	1	1	2	4	7	7	14
6	MERCEDES-BENZ	SPRINTER 415 CDI	2013	1	1	2	4	7	7	14
7	CHEVROLET	TRAILBLAZER 2.8LT	2016	2	1	2	4	7	14	28
8	FORD	F4000	2017	1	1	2	4	7	7	14
9	NISSAN	FRONTIER	2015	1	1	2	4	7	7	14
10	VOLKSWAGEN	SOCORRO LEVE 8.160	2018	1	1	2	4	7	7	14
11	FORD	FIESTA SEDAN	2010	1	1	2	4	7	7	14
12	HONDA	MOTOCICLETA XRE 300	2014	2	1	2	2	5	10	20
				Total	27				TOTAL	370
VIATURAS PESADAS					Necessidade semestral estimada (homem/hora por Vtr)			Necessidade semestral estimada (homem/hora por Vtr total)	Necessidade semestral estimada (homem/hora total)	Necessidade anual estimada (homem/hora total)
ORD	VIATURA	NOMENCLATURA	ANO	Qtd	Diagnóstico Injeção Eletrônica	Revisão do sistema de carga (alternador)	Revisão sistema de freios			
1	VOLKSWAGEN	WORKER 13.180	2011	12	0	2	6	8	96	192
2	VOLKSWAGEN	WORKER 13.180	2012	2	0	2	6	8	16	32
3	VOLKSWAGEN	WORKER 15.210	2011	2	0	2	6	8	16	32
4	VOLKSWAGEN	WORKER 15.210	2012	3	0	2	6	8	24	48
5	VOLKSWAGEN	WORKER 15.210	2013	2	0	2	6	8	16	32
6	VOLKSWAGEN	WORKER 15.210	2014	1	0	2	6	8	8	16
7	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1725/42 4X4	2013	1	1	2	6	9	9	18
10	VOLKSWAGEN	ÔNIBUS MASCARELLO	2013	2	1	2	6	9	18	36
11	FORD	CARGO 1933E	2017	1	1	2	6	9	9	18
12	VOLKSWAGEN	26.420 CAVALO MECÂNICO	2017	1	1	2	6	9	9	18
13	VOLKSWAGEN	CONSTELLATION 13.180	2013	1	1	2	6	9	9	18
14	FORD	CARGO 2629 (QCD)	2012	1	1	2	6	9	9	18
15	VOLVO	VM 290 6X2R	2024	1	1	2	6	9	9	18
				Total	30				TOTAL	496

VIATURAS LEVES					Necessidade semestral estimada (homem/hora por Vtr)			Necessidade semestral estimada (homem/hora por vtr total)	Necessidade semestral estimada (homem/hora total)	Necessidade anual estimada (homem/hora total)
ORD	VIATURA	NOMENCLATURA	Mod	Qtd	Diagnóstico Injeção Eletrônica	Revisão do sistema de carga (alternador)	Revisão sistema de freios			
1	FIAT	ARGO	2022	1	1	2	4	7	7	14
2	NISSAN	VERSA	2021	1	1	2	4	7	7	14
3	NISSAN	VERSA	2020	1	1	2	4	7	7	14
4	MITSUBISHI	L-200	2013	1	1	2	4	7	7	14
5	CHEVROLET	GM 5-10	2004	1	1	2	4	7	7	14
6	HONDA	XRE 300	2015	1	1	0	2	3	3	6
7	HONDA	XRE 300	2014	1	1	0	2	3	3	6
			Total	7					TOTAL	82

15ª Cia Com Mec

VIATURAS LEVES					Necessidade semestral estimada (homem/hora por Vtr)			Necessidade semestral estimada (homem/hora por vtr total)	Necessidade semestral estimada (homem/hora total)	Necessidade anual estimada (homem/hora total)
ORD	VIATURA	NOMENCLATURA	ANO	Qtd	Diagnóstico Injeção Eletrônica	Revisão do sistema de carga (alternador)	Revisão sistema de freios			
5	AGRALE	MARRUA AM20	2011	1	1	2	6	9	9	18
6	TOYOTA	HILUX 4X4 CD	2015	6	1	2	6	9	54	108
10	MERCEDES-BENZ	SPRINTER 415 CDI	2018	1	1	2	6	9	9	18
17	CHEVROLET	CHEVROLET VECTRA EXPRESSION	2011	1	1	2	6	11	11	22
18	FIAT	FORD F 4000	2019	1	1	2	6	11	0	0
			Total	10					TOTAL	166

VIATURAS PESADAS					Necessidade semestral estimada (homem/hora por Vtr)			Necessidade semestral estimada (homem/hora por vtr total)	Necessidade semestral estimada (homem/hora total)	Necessidade anual estimada (homem/hora total)
ORD	VIATURA	NOMENCLATURA	ANO	Qtd	Diagnóstico Injeção Eletrônica	Revisão do sistema de carga (alternador)	Revisão sistema de freios			
2	VOLKSWAGEN	FORD CARGO 1319	2013	1	1	2	6	9	9	18
	VOLKSWAGEN	WORKER EURO 3 15 180 5T 4X4	2013	2	0	2	6	10	20	40
3	VOLKSWAGEN	WORKER EURO 3 15 210 5T 4X4	2013	3	0	2	6	8	24	48
7	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1725/42 4X4	2013	1	0	2	6	8	8	16
			Total	7					TOTAL	122

9. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 486.500,30

9.1 Cumpre registrar que a requisitante realizou a pesquisa de mercado consultando o painel de preços, no site do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão, sendo priorizados os incisos I, II e III, do Art. 5º da Instrução Normativa SGES/ME nº 65 de 7 de julho de 2021, como fonte de consulta, nos quais não foram encontrados processos suscetíveis de análise e comparação de custos. Após falta de parâmetros em sítios eletrônicos especializados, foram realizadas pesquisas nos termos do inciso IV do Art. 5º da Instrução Normativa SGES/ME nº 65 de 7 de julho de 2021. Para a composição do valor de referência, foi aplicada a metodologia da mediana entre os preços obtidos nas pesquisas, conforme orçamentos anexos, perfazendo os valores abaixo especificados:

GRUPO	ITEM	ESPECIFICAÇÃO	CATSER	UNIDADE DE MEDIDA	QTD MIN.	QTD MAX.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO TOTAL (R\$)
	1	Serviço de manutenção preventiva e corretiva em veículos automotores de passeio, utilitários e motocicletas das marcas Chevrolet, Fiat, Ford, Nissan, Honda, Toyota e Volkswagen da Linha Leve Gasolina/Alcool (flex).	3565	Homem/hora	1	295	270,34	79.750,30

I	2	Serviço de manutenção preventiva e corretiva em veículos automotores de utilitários, pick-up, van das marcas Agrale, Chevrolet, Ford, Mitsubishi, Nissan, Toyota, Citroen, Land Rover, SsangYong, Mercedes Benz e Volkswagen da Linha Leve/Média Diesel.	3565	Homem/hora	1	806	197,00	158.782,00
	3	Serviço de manutenção preventiva e corretiva em veículos automotores das marcas Agrale, Volkswagen, Ford, Volvo e Mercedes Benz da Linha Pesada Diesel.	3565	Homem/hora	1	861	288,00	247.968,00

Total R\$ 486.500,30

10. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

10.1 Na contratação de solução de manutenção dos veículos da 15ª Bda Inf Mec, a CONTRATANTE optou pela execução do serviço de manutenção de viaturas por uma única empresa, com capacidade para realizar as manutenções preventiva e corretiva das marcas/modelos relacionadas no item 8.2.

10.3 Visando a segurança dos veículos utilizados pelo 15ª Bda Inf Mec, é imprescindível manter um controle eficaz das pessoas que tem acesso e estes veículos bem como do local de realização da manutenção, uma vez que a falta destes requisitos causaria vulnerabilidade e exposição destes veículos à ação de criminosos. Por estes motivos, é viável agrupar os serviços de manutenção.

11. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

11.1 Não há contratações correlatas ou interdependentes na Organização militar.

12. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

12.1. O objeto da contratação está previsto no Plano de Contratações Anual 2025.

13. Benefícios a serem alcançados com a contratação

13.1 Pretende-se com a contratação manter os veículos da Cia C 15ª Bda Inf Mec em perfeitas condições de uso, aumentando sua vida útil e garantindo o seu correto funcionamento durante as atividades administrativas ou operacionais;

13.2 A realização das manutenções preventivas e corretivas proporcionam economia na medida em que os problemas decorrentes do uso normal de veículos automotores são evitados, detectados tempestivamente e corrigidos, reduzindo o custo de manutenção no decorrer de sua vida útil.

14. Providências a serem Adotadas

14.1 Não haverá necessidade de adequar as instalações da Cia C 15ª Bda Inf Mec pois o serviço será deverá ser prestado nas dependências da CONTRATADA.

15. Possíveis Impactos Ambientais

15.1 Não se verifica impactos ambientais para esta contratação.

16. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

16.1. Justificativa da Viabilidade

16.1. A contratação é integralmente viável técnica, econômica, jurídica e ambientalmente, atendendo ao interesse público da 15ª Bda Inf Mec ao garantir mobilidade operacional com eficiência e controle de custos. Recomenda-se prosseguir com a elaboração do Termo de Referência, pesquisa de preços aprofundada (via PNCP) e abertura do processo licitatório, observadas as normas de governança e sustentabilidade.

17. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

PAULO HENRIQUE SATHLER

Chefe da comissão de contratação

BRUNO ALVES SOARES

Membro da comissão de contratação

SERGIO IGOR MONTEIRO COSTA

Membro da comissão de contratação